



Järfälla den 5 September 2016

**Till
Sollentuna Häradsallmänning,
Stockholms Stad,
Kommunstyrelsen i Järfälla
kommun, Kommunstyrelsen i Solna
kommun, Kommunstyrelsen i
Sollentuna, Kommunstyrelsen i
Sigtuna kommun och
Kommunstyrelsen i Upplands Väsby
kommun.**

Med anledning av hotet om nedläggning av Stockholms enda Gokartbana i Järfälla

Järfälla Motorklubb har sedan 1982 etablerat sig och bedrivit karting på en anläggning i Järfälla kommun, som ligger efter Stäket/Roterbro leden i en före detta grusgrop.

Motorklubben är direkt ansluten till Svenska Bilsportförbundet (SBF) som i sin tur lyder under Riksidrottsförbundet. Gokartbanan i Järfälla används främst för sporten Karting, som är tävlingsformen av Gokart. Karting kan man börja med när man är 6 år och det finns ingen övre åldersgräns. Om man tävlar gör man det på lika villkor, oavsett kön, ålder eller eventuellt handikapp. De som idag tävlar internationellt och är våra fixstjärnor kommer alla från karting utan undantag. Motorklubben har totalt 536 betalande medlemmar i klubben. Av dessa har 77 st. postadress Järfälla, 19 st. Upplands Väsby, 80 st. i Bro/Bålsta/Sollentuna, resterande kommer från olika adresser i Storstockholms område. Av dessa är merparten 350 st. under 20 år. Träning och prova på med hyrkarting bedrivs under 70 talet timmar i veckan från april tom september, med undantag för nationella helgdagar. Den verksamhet vi bedriver är öppen för alla inom hela Storstockholm. Motorklubben har alla tillstånd som behövs för att driva sin verksamhet på anläggningen och Gokartbanan.

Motorklubben arrenderar 58 000 kvadratmeter mark av Sollentuna Häradsallmänning, som ägs gemensamt av Stockholms Stad, Järfälla kommun, Solna kommun, Sollentuna kommun och Upplands Väsby kommun samt några privata markägare.

Motorklubben har under något oklara omständigheter blivit uppsagd från markområdet av Häradsallmanningen, den 17 december 2015, med begäran om avflyttning senast den 31 december 2016.

Samtidigt har kommunstyrelsen i Järfälla kommun vid sitt sammanträde, den 2 november 2015, tagit beslut om detaljplan för Stäkets Verksamhetsområde, som dock inte omfattar gokartbanan och dess markområde. Men av de utredningar som gjorts i samband med detaljplanens framtagande framgår det bland annat att barrskogs sambandet i område där gokartbanan är belägen, visar ett avbrott av

Järfälla Motorklubb, Box 171, 177 23 JÄRFÄLLA
Postgiro: 9 83 64-3 – Org.nr: 813200-2794
<http://www.jarfallamk.se> – info@jarfallamk.se

sambandet på just den plats där gokartbanan idag är belägen och kommunen har därför tagit beslut om att omlokalisera motorklubbens verksamhet och på det sättet förstärka barrskogsbandet.

I vad mån en återställning av grustakten och hela anläggningen skulle bidra till spridningssambanden och kompensera den mark som tas i anspråk för verksamhetsområdet behöver i så fall utredas ytterligare och även alternativa kompensationsåtgärder.

Järfälla kommunen har inte någon gång under detaljplaneprocessen vare sig förr eller senare tagit kontakt med Motorklubben, som anser sig vara sakägare.

Gokartbanan är en angelägenhet för hela StorStockholm och att lägga ner den och flytta verksamheten och bygga nytt kostar minst 40-60 miljoner kronor enligt de beräkningar som gjorts från liknade nya anläggningar runt om i Sverige. En kartingbana är en idrottsanläggning inom Riksidrottsförbundet och kan jämföras med vilken simhall, fotbollsplan eller ishall som helst. Där bedrivs värdefull verksamhet för barn, ungdomar och vuxna som tillsammans bildar sociala nätverk och ökad gemenskap, inte minst ur ett integrationsperspektiv.

Det är inte bara Järfälla MK som bedriver motorsport i Stockholm som distrikt. Vi har idag 7871 st medlemmar registrerade i Bilsportförbundet som utövar motorsport i flera former så som dragracing, folkface, racing, drifting etc. Till detta kommer funktionärer och mekaniker med flera som samlas runt vår idrott. På grund av bristen av banor, tävlar och tränar vi oftast utanför Stockholm. Var helg tar vi våra dragbilar, släp, bussar med funktionärer, förare och mekaniker till någon bana utanför Stockholm.

Att lägga ner den enda godkända karting banan och skulle vara ett stort steg i fel riktning.

Frågan är var dessa ungdomar skall ta vägen med sin sport?

Till sist, vi har varit i kontakt med Stockholmsidrotten, Riksidrottsförbundets distriktsorganisation i Stockholm. Stockholmsidrotten är av uppfattningen att det behöver föras en diskussion på regional nivå gällande motorsport. Det enda rimliga är att det tas ett regionalt grepp på motorsporten med alla kommuner på ett eller annat sätt involverade.

Med vänliga hälsningar
Järfälla Mk

Stockholms Bilsports Förbund

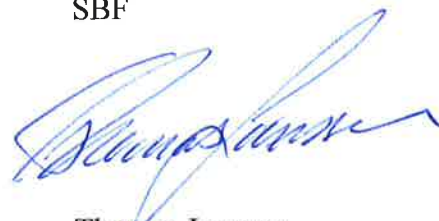
SBF



Mikael Koffman
Ordförande



Fredrik Wakman
Ordförande



Thomas Jansson
Ordförande